

Rok 1904.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXIX. — Wydana i rozesłana dnia 31. grudnia 1904.

Treść: № 168. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Neuhaus do Wobratyna.

## 168.

**Dokument koncesyjny z dnia  
27. grudnia 1904,**

na kolej lokalną z Neuhaus do Wobratyna.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Radzie powiatowej w Kamieńcach n. L. na jej prośbę koncesję na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako kolej lokalna wąskotorowa od stacji Neuhaus c. k. linii kolei państwowych Ober-Cerekwe—Weseli na Kamieńce n. L. i Czernowice do Wobratyna a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleję żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

### § 1.

Względem kolei, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesyjuszka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V. ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

### § 2.

Koncessyjuszka obowiązana jest ukończyć budowę kolej koncesyjowanej najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękopię dotrzymania powyższego terminu budowy tudzież wykonania i urządzenia kolei zgodnie z warunkami koncesji — złożyć ma koncesyjuszka na żądanie rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji sieroczych pieniędzy.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucja ta uznana być może za przepadłą.

### § 3.

Do wybudowania kolej koncesyjowanej nadaje się koncesyjuszce prawo wywieszczania podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takie samo prawo przyznane będzie koncesyjuszce co do wybudowania tych kolej podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznały za pożyteczną.

### § 4.

Co do budowy koncesyjowanej kolej i ruchu na niej stosować się winna koncesyjuszka do osnowy tego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolej żelaznych, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesjach na koleję żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić

od środków bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych — o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zmniejszoną chyłość Ministerstwo kolej żelaznych uzna to za dopuszczalne; natomiast trzymać się należy w tej mierze osobnych przepisów ruchu, które wyda Ministerstwo kolej żelaznych.

### § 5.

Nadaje się koncesyjuszce prawo utworzenia — za osobnym zezwoleniem rządu i pod warunkami, które on ustanowi — spółki akcyjnej, która wejść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjusza.

Upoważnia się koncesyjuszkę do wydawania akcji pierwszeństwa — mających co do oprocentowania i umorzenia pierwszeństwo przed akciami zakładowymi — a to do sumy, którą rząd oznaczy.

Dywidenda, przypadająca od akcji pierwszeństwa, zanim akcje zakładowe do jej poboru prawa nabędą, nie może przekraczać stopy czterech od stałych, przyczem jednak nie wolno uiszczać dopłaty z dochodów lat późniejszych.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywiście jakoż też imennego podlega zatwierdzeniu rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolej łącznie z kosztami zaopatrzenia się w park kolejowy, wreszcie kosztów na uposażenie funduszu rezerwowego, który rząd ma oznaczyć — rzeczywiście wyłożonych i należycie wykazanych — z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby ją istotnie poniesiono przy gromadzeniu kapitału — żadnych wydatków dalszych jakiegobądź rodzaju liczyć nie wolno.

Gdyby po wybudowaniu kolej jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, mogą być koszta przez to poniesione doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli rząd zgodził się na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub na pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta należycie będą wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji, przez rząd zatwierzonego.

Statut spółki i formularze wydać się mający akcji zakładowych i akcji pierwszeństwa podlegają zatwierdzeniu rządu.

### § 6.

Transporty wojskowe uskuteczniane być muszą po zniżonych cenach taryfowych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych, każdocześnie na austriackich kolejach państwowych obowiązywać będą.

Postanowienia te stosują się także do obrony krajowej i pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do tyrolskich strzelców krajowych i do żandarmeryi a to nietylko w podróżach na koszt skarbu państwa, lecz także w służbowych podróżach na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, odbywanych własnym kosztem.

Koncesyjuszka obowiązana jest przystąpić do zawartej przez austriackie spółki kolejowe umowy co do zakupna i utrzymywania w pogotowiu przyborów do uskuteczniania transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i taborem przy przewożeniu większych transportów wojskowych, dalej zastosować się do przepisów dla kolej żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoleż przystąpić do unowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszała w wykonanie z dniem 1. czerwca 1871.

Każdoczesny przepis, tyczący się transportów wojskowych na kolejach żelaznych, tudzież każdoczesne przepisy dla kolej żelaznych na wypadek wojny nabywają dla koncesyjuszki mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na koncesjonowanej kolej. Przepisy rzeczonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, staną się dla koncesyjuszki obowiązującymi wtedy gdy jej urzędownie zostaną podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciążą na koncesyjuszce tylko o tyle, o ile dopełnienie ich będzie możliwe na tej kolej jako drugorzędnej a wskutek tego zbudowanej z dozwolonemi ułatwieniami pod względem budowy, urządzenia i systemu ruchu.

Koncesyjuszka obowiązana jest mieć wzgląd przy obsadzaniu posad na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

### § 7.

Do przewozu korpusów straży cywilnej (straży bezpieczeństwa, straży skarbowej itp.) stosować należy analogicznie zniżoną taryfę, przepisaną dla transportów wojskowych.

## § 8.

Trwanie koncesji, łącznie z ochroną przeciw zakładowaniu nowych kolej w myśl § 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne, oznacza się na lat dziewięćdziesiąt (90), licząc od dnia dzisiejszego, a gaśnie ona po upływie tego czasu.

Rząd może uznać koncesję za zgasłą także przed upływem powyższego czasu, gdyby określonych w § 2. zobowiązań pod względem skończenia budowy i otwarcia ruchu nie dopełniono, o ile ewentualne przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §u 11., lit. b) ustawy o koncesjach na kolej żelazne.

## § 9.

Ruch na kolej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, utrzymywać będzie przez cały czas trwania koncesji rząd na rachunek koncesyjuszki a ta zwracać mu będzie koszta z tego powodu rzeczywiście ponoszone. Warunki tego utrzymywania ruchu zawierać będzie kontrakt ruchu, który rząd zawrze z koncesyjuszką.

## § 10.

Koncessyjuszka obowiązana jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII. ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanymi, dozwolić rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolej do obrantu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości mającemi powstać — na których rząd ruch utrzymuje — a to w taki sposób, że rząd będzie mógł z prawem dowolnego ustanawiania taryf przeprowadzać lub pozwolić przeprowadzać tak małe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

## § 11.

Państwo zastrzega sobie prawo wykupienia koncesyjowanej kolej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu w każdym czasie pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny wykupna policzy się czyste roczne dochody przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich rachunkowo zamkniętych lat siedmiu przed chwilą wykupna, straci się zaś z tego czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczy się średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby wykupno miało nastąpić przed upływem czasowego, w §ie 1 unormowanego uwolnienia od podatku, w takim razie przez resztę okresu uwolnienia od podatku stanowić będzie obliczony w ten sposób średni dochód czysty tych lat pięciu wynagrodzenie, nieobciążone podatkiem. Dla okresu zaś po upływie wolności podatkowej oblicza się cenę wykupna w ten sposób, że się od dochodów wciążających do średniego obliczenia policza procent z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrąca go z dochodów. Do pozostały reszty dolicza się ze względu na dziesięcioprocentowy podatek, należący się od ceny wykupna według §u 131. lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, dodatek w wysokości jednej dziewiątej tego czystego dochodu.

3. Gdyby wykupno nastąpić miało po upływie czasowego, w §ie 1. ustanowionego uwolnienia od podatków, natenczas podatki i dodatki do podatków, ciążące na wykupionem przedsiębiorstwie kolejowem, oraz wszelkie inne opłaty publiczne uważa się będzie przy obliczaniu czystych dochodów rocznych za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie obliczyć należy także co do lat wolnych od podatku podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej odnośnych lat i potrącić z przychodów.

Ze względu jednak na to, że stosownie do §u 131., lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do przeciennego czystego dochodu, w taki sposób obliczonego, dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

4. Czysty średni dochód roczny, w myśl powyższych postanowień obliczony, wypłacać należy koncesyjuszce jako wynagrodzenie za kolej wykupioną aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

5. Gdyby jednak kolej miała być wykupiona przed upływem siódmeego roku ruchu lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępów 1 do 3 obliczony, bez uwzględnienia dodatków w ustępcach 2 i 3 przewidzianych nie wynosił przynajmniej takiej sumy rocznej, która potrzebną jest na oprocentowanie i umarzanie według planu pożyczki hipotecznej, jaka w celu uzyskania kapitału zaciągnięta będzie w Banku krajowym Królestwa czeskiego za porękę tegoż królestwa, tudzież na oprocentowanie po cztery od sta kapitału akcyjnego przez rząd zatwierdzzonego i na umorzenie go w ciągu okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za kolej wykupioną, będzie

polegało na tem, że państwo weźmie na siebie w miejsce koncesyjuszki spłacanie z własnych funduszy rzeczonej pożyczki hipotecznej w umówionych terminach płatności aż do zupełnego jej umorzenia, wzniakową zaś powyżej ratę roczną na umorzenie kapitału akeyjnego płacić będzie w ratach półrocznych z dołu dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie koncesyjuszce podatek rentowy, przypadający od tej renty wykupna.

6. Państwo zastrzega sobie nadto, że wolno mu będzie w każdym czasie zainst niepłatnych jeszcze rent, w myśl postanowień powyższych punktów koncesyjuszce należnych, zapłacić kapitał, równający się zdyskontowanej według stopy po cztery od sta na rok, licząc odsetki od odsetek, skapitalizowanej wartości tych rent, oczywiście po strąceniu dodatku, zawartego ewentualnie w tych ratach w myśl postanowień ustępów 2 i 3.

Gdyby państwo postanowiło w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dłużu państwa. Obligacje dłużu państwa liczne będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje dłużu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

7. Przez wykupno kolei i od dnia tego wykupna przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia, pod l. 1 do 6 przepisanego, bez dalszej zapłaty, własność wolna od ciężarów, względnie obciążona tylko zalegającą jeszcze resztą pożyczek za zezwoleniem rządu zaciągniętych, tudzież używanie kolei niniejszym koncesjonowanej ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i zapasy kasowe, ewentualnie także kolejy podjazdowe, własnością koncesyjuszki będące i jej przedsiębiorstwa poboczne, jakoteż rezerwowe kapitały ruchu i rezerwy z kapitału kredytowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

8. Uchwała rządu, tycząca się wykonania państwowego prawa wykupna, które nastąpić może zawsze tylko z początkiem roku kalendarzowego, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu w formie deklaracji rządu najpóźniej do 31. października bezpośrednio poprzedzającego roku.

Deklaracja ta określać będzie następujące szczegóły:

a) termin, od którego wykupienie następuje;

b) przedsiębiorstwo kolejowe, stanowiące przedmiot wykupna i inne przedmioty majątkowe, które bądź jako przynależośc przedsiębiorstwa kolejowego, bądź w celu zaspokojenia pretensji państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;

c) kwotę ceny wykupna (l. 1 do 6), którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu, ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania, tymczasowo obliczoną, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

9. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia — jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do wykupna — osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został na szkodę państwa zmieniony.

Od chwili deklaracji co do wykupienia wymaga wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości w niej wymienionych pozwolenia tego osobnego komisarza.

To samo odnosi się do przyjmowania wszelkich nowych zobowiązań, które albo przekraczają zakres zwyczajnego toku interesów lub powodują stałe obciążenie.

10. Koncesyjuszka jest obowiązana mieć o to staranie, aby rząd mógł w dniu na wykupienie wyznaczonym objąć w fizyczne posiadanie wszystkie w deklaracji wykupna wymienione przedmioty majątku.

Gdyby koncesyjuszka temu zobowiązaniu zadość nie uczyniła, będzie rządowi służyło prawo nawet bez zezwolenia koncesyjuszki i bez sądowej interwencji objąć we fizyczne posiadanie powyżej oznaczone przedmioty majątku.

Począwszy od chwili wykupienia odbywać się będzie ruch na wykupionej kolej na rachunek państwa, wskutek czego od chwili tej przypadają wszystkie dochody ruchu na korzyść państwa, na koszt jego zaś wszystkie wydatki ruchu.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku po chwilę wykupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowidać ma samo za wszelkie należości obrachunkowe, pochodzące z budowy i ruchu aż do chwili powyżej, tudzież za wszelkie inne długi tego pochodzenia.

11. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji wykupna (l. 8) prawa własności państwa na wszystkich w skład majątku wchodzących nieruchomościach, które wskutek wykupienia na państwo przechodzą.

Koncesyjuszka obowiązana jest oddać rządowi na jego żądanie do dyspozycji wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej jeszcze do tego celu potrzebował.

### § 12.

Gdy koncesya zgaśnie i od dnia jej zgaśnięcia przechodzi na państwo, bez wynagrodzenia, wolna od ciężarów własność i używanie kolej koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomości przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i zapasy kasowe, kolejy podjazdowe i przedsiębiorstwa poboczne, gdyby je koncesyjuszka posiadała, jakież rezerwowe kapitały ruchu i rezerwy utworzone z kapitału zakładowego, w rozmiarze określonym w § 11., ustępie 7.

Tak wtedy, gdy koncesya zgaśnie, jak i w razie wykupienia kolei (§ 11), zatrzymuje koncesyjuszka na własność fundusz rezerwowy, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i ewentualne aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabite, do których zbudowania lub nabycia rząd upoważnił koncesyjuszkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają one stanowić przynależności kolei.

### § 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i sumiennie, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono, względnie aby je usunięto.

Rząd ma także prawo wglądać w zarząd przez wydelegowanego do tego funckionaryusza a w szczególności nadzorować we wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami i wydelegować w tym celu nadzorcze organy na koszt koncesyjuszki.

W razie utworzenia spółki akcyjnej komisarz przez rząd ustanowiony będzie miał także prawo bywania na posiedzeniach rady nadzorczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej zarząd spółki, jakież na walnych zgromadzeniach, ile razy uzna to za stosowne i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, koncesyi lub statutowi spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe dla dobra publicznego; w przypadku jednak takim winien komisarz przedstawić sprawę natychmiast Ministerstwu kolej żelaznych do decyzji, która wydana być ma bezzwłocznie i będzie dla spółki obowiązująca.

### § 14.

Nadto zastrzega sobie rząd prawo tej treści, że gdyby mimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, przepisanych dokumentem koncesyjnym, warunkami koncesyi lub ustawami, będzie temu zapobiegać środkami odpowiadającymi ustawom a nadto według okoliczności uzna koncesję za zgasłą jeszcze przed upływem okresu koncesyjnego, na który nadaną została.

Wittek wlr.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße 1. 26,  
także w roku 1905 w języku niemieckim, czeskim, kroackim, polskim, rumuńskim, ruskim,  
słoweńskim i włoskim.

Prenumerata na cały rocznik 1905 każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa, za  
któreą poszczególne części wydaje się w miejscu lub posyła pocztą bezpłatnie, wynosi 8 K.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singer-  
straße 1. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw  
państwa.

Zamawiając jednak Dziennik ustaw państwa, trzeba równocześnie złożyć przypadającą kwotę pie-  
nienną, gdyż Dziennik posyła się tylko tym, którzy prenumeratę z góry zapłacą.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

| Rocznik                  | 1849 za . . . 4 K 20 h  | Rocznik                 | 1868 za . . . 4 K — h | Rocznik | 1887 za . . . 5 K — h |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|
| " 1850 " . . . 10 " 50 " | " 1869 " . . . 6 " — "  | " 1888 " . . . 8 " 40 " |                       |         |                       |
| " 1851 " . . . 2 " 60 "  | " 1870 " . . . 2 " 80 " | " 1889 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1852 " . . . 5 " 20 "  | " 1871 " . . . 4 " — "  | " 1890 " . . . 5 " 40 " |                       |         |                       |
| " 1853 " . . . 6 " 30 "  | " 1872 " . . . 6 " 40 " | " 1891 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1854 " . . . 8 " 40 "  | " 1873 " . . . 6 " 60 " | " 1892 " . . . 10 " — " |                       |         |                       |
| " 1855 " . . . 4 " 70 "  | " 1874 " . . . 4 " 60 " | " 1893 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1856 " . . . 4 " 90 "  | " 1875 " . . . 4 " — "  | " 1894 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1857 " . . . 5 " 70 "  | " 1876 " . . . 3 " — "  | " 1895 " . . . 7 " — "  |                       |         |                       |
| " 1858 " . . . 4 " 80 "  | " 1877 " . . . 2 " — "  | " 1896 " . . . 7 " — "  |                       |         |                       |
| " 1859 " . . . 4 " — "   | " 1878 " . . . 4 " 60 " | " 1897 " . . . 15 " — " |                       |         |                       |
| " 1860 " . . . 3 " 40 "  | " 1879 " . . . 4 " 60 " | " 1898 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1861 " . . . 3 " — "   | " 1880 " . . . 4 " 40 " | " 1899 " . . . 10 " — " |                       |         |                       |
| " 1862 " . . . 2 " 80 "  | " 1881 " . . . 4 " 40 " | " 1900 " . . . 7 " — "  |                       |         |                       |
| " 1863 " . . . 2 " 80 "  | " 1882 " . . . 6 " — "  | " 1901 " . . . 6 " — "  |                       |         |                       |
| " 1864 " . . . 2 " 80 "  | " 1883 " . . . 5 " — "  | " 1902 " . . . 7 " 50 " |                       |         |                       |
| " 1865 " . . . 4 " — "   | " 1884 " . . . 5 " — "  | " 1903 " . . . 9 " — "  |                       |         |                       |
| " 1866 " . . . 4 " 40 "  | " 1885 " . . . 3 " 60 " |                         |                       |         |                       |
| " 1867 " . . . 4 " — "   | " 1886 " . . . 4 " 60 " |                         |                       |         |                       |

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870 począwszy dostać można po tej  
samej cenie co wydanie niemieckie.

Cenę handlową rocznika 1904 ogłosi się z początkiem roku 1905.

W razie nabycia co najmniej 10ciu dowolnych kompletnych roczników Dziennika  
ustaw państwa naraz przyznaje się opust 20%, wrazie nabycia co najmniej 25 dowol-  
nych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz, opust 25% a w razie na-  
bycia co najmniej 35 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz,  
opust 30%.

NB. Egzemplarze Dziennika ustaw państwa, które zaginęły lub doszły niezupełne, reklamować  
należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej  
we Wiedniu, dzielnica III, Rennweg 1. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać tylko za opłatą  
ceny handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki wydania niemieckiego od roku 1849 i wszystkie roczniki  
wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione, przeto można  
nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedyńczy rocznik po cenie  
wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej  
( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych rocz-  
ników i zestawienie pojedynczych części podług materyi.